

## K4-GP耐久 規定燃料量 (2010.08~2022.01)

開催年月	走行時間	燃料量(リットル)					義務給油回数	1回の給油量、他備考
		GP-1	GP-2	GP-3	GP-4	GP-5		
2010年8月	10時間耐久	85	100	105	105	100	4回	5L以上20L以下
2010年8月	8時間耐久	50	60	65	65	60	2回	5L以上20L以下
2011年2月	6時間耐久							セパン後の余禄大会で募集台数不足のため中止
2011年8月	10時間耐久	70 (2回)	80 (4回)	90 (3回)	90 (3回)	90 (4回)	各クラスごとに設定	5L以上20L以下
2011年8月	5時間耐久	35 (1回)	40 (2回)	45 (2回)	45 (2回)	45 (2回)	各クラスごとに設定	0L以上20L以下
2012年2月	8時間耐久							変則ルールのため未記入
2012年8月	10時間耐久	95	75	85	70	80	3回	5L以上20L以下
2012年8月	5時間耐久	50	50	50	50	50	1回	5L以上20L以下
2013年2月	6時間耐久 (チビ6)	78	78	78	78	78	制限なし	給油量制限無し
2013年8月	10時間耐久	105	90	100	85	95	4回	5L以上20L以下、最終回のみ10L以上
2013年8月	5時間耐久	50	50	50	50	50	2回	1L以上20L以下
2014年3月	7時間耐久 (6時間)	50	50	50	50	50	2回	1L以上20L以下、2回目のみ5L以上。 *積雪により延期したため時間短縮 (6時間)
2014年8月	10時間耐久	105	105	105	105	105	4回	5L以上20L以下、最終回のみ10L以上20L以下
2014年8月	5時間耐久	55	55	55	55	55	2回	1L以上20L以下
2015年2月	7時間耐久	85	85	85	85	85	4回	1L以上20L以下、4回目のみ10L以上20L以下
2015年8月	10時間耐久	110	110	110	110	110	5回	0L以上20L以下
2015年8月	5時間耐久	60	60	60	60	60	2回	0L以上20L以下
2016年2月	7時間耐久	80	80	80	80	80	4回	1L以上20L以下、4回目のみ10L以上20L以下
2016年8月	10時間耐久	100	85	95	80	90	4回	1L以上20L以下
2016年8月	5時間耐久	50	40	45	40	45	1回	1L以上20L以下
2017年2月	7時間耐久	100	77	84	77	80	4回	1L以上20L以下
2017年8月	10時間耐久	100	80	90	75	85	4回	1L以上20L以下
2017年8月	5時間耐久	50	40	45	38	43	2回	1L以上20L以下
2018年2月	7時間耐久	90	65	79	65	75	4回	1L以上20L以下
2018年8月	10時間耐久	85	65	80	70	70	制限無し	1L以上20L以下
2018年8月	5時間耐久	45	36	40	35	36	制限無し	1L以上20L以下
2019年2月	7時間耐久	85	68	76	68	75	4回	1L以上20L以下
2019年8月	10時間耐久	90	70	85	75	75	5回	1L以上20L以下
2019年8月	5時間耐久	40	40	40	40	40	3回	0L以上20L以下。 *0Lの場合もスタンドへ行き給油動作をする。スルーは認めない
2020年2月	7時間耐久	68	63	65	63	64	4回	1L以上20L以下
2022年1月	7時間耐久	75	75	75	75	75	4回	1L以上20L以下

## K4-GP耐久 規定燃料量 (2022.08~ )

開催年月	走行時間	燃料量(リットル)										義務給油回数	1回の給油量、他備考
		GP-1N	GP-1T	GP-2F	GP-2	GP-3F	GP-3	GP-4	GP-5	GP-NO	GP-F		
2022年8月	5時間耐久	45	47	42	40	45	42	40	42			3回	0L以上20L以下 *0Lの場合もスタンドへ行き給油動作をする。スルーは認めない
2022年8月	10時間耐久	90	95	85	80	90	85	80	85			5回	1L以上、20L以下
2023年1月	7時間耐久	63	67	60	53	63	58	51	56	67		4回	3L以上、20L以下