

2023年8月12日

K4GP2023-003

K4-GP参加者の皆様へ

株式会社ウインズアゲイン

K4-GP事務局

静岡県駿東郡小山町棚頭773

TEL 0550-78-6784

FAX 0550-78-6794



K4-GP 2023 K4-GPレギュレーション

表題の件、事務局審議に基づき、2023K4-GPレギュレーション競技規定9「セーフティカー（SC）、赤旗中断」の改定、または追加について下記のとおり公示いたします。なお、本改定につきましては2023年8月14日15日の5時間/10時間耐久から適用とします。

【改定前】

【赤旗】

- ・走行車は提示後、追い越し禁止としコース上の計測ライン手前（メインフラッグタワー手前の線）に交互に2列で整列する。追突注意！
- ・走行車両はピットには入らないこと。（ピットレーン入口、給油所入り口は赤旗提示と同時に閉鎖となる）
- ・ピットインと給油を予定していた車両は、ピットレーンの計時光電管手前を先頭に1列で並ぶこと。
- ・すでにピットまたはピットレーンに入っていた車両の作業の継続は可能。作業終了後にピット出口信号手前で待機（再スタート時ピット出口信号に従いコースイン）。
- ・再スタートは、セーフティカー先導によるローリングスタートとなる。

【改定後】

【赤旗】

- ・走行車は提示後、追い越し禁止としコース上の**スタートブリッジ手前（パナソニックタワー手前の線）**に交互に2列で整列する。**エンジン停止。**
- ・ピットレーン入口、給油所入り口は赤旗提示と同時に閉鎖となる。
- ・すでにピットまたはピットレーンに入っていた車両の作業の継続は可能。作業終了後にピット出口信号手前で待機（再スタート時ピット出口信号に従いコースイン）。
- ・再スタートは、セーフティカー先導によるローリングスタートとなる。