

K4GP 赤旗運用

他のモータースポーツと同様にコースを塞いでしまうような大きなアクシデントが発生したり、大雨のために車両が安全にコースを走行することができない場合など、レースコントロールが競技の続行が困難と判断した場合は、安全のためにレッドフラッグが振られ、競技は一時中断となります。

レッドフラッグはすべてのポストで振られ、メインストレートのグリッド前方にあるレースシグナルはレッドライトが点灯されます。ピットロード出口のシグナルもレッドライトが点灯し、ピットアウトすることができなくなります。

レッドフラッグが振られると、コース上の車両は他の車両を追い越すことなく走行をして、指定された場所へ車両を停止しなければなりません。

【公式練習・公式予選】

レッドフラッグが振られた場合、コース上のすべての車両は減速して、他の車両を追い越すことなくコースを 1 周して、ピットインしなければならない。

ピットインをせずに走行を続けた場合は、レッドフラッグを無視したとしてペナルティが科せられる場合があります。

レッドフラッグによって走行セッションが中断された場合の走行時間の短縮や延長は審査委員会が決定します。

コース上の危険な状態が解消された場合、セッションが再開されます。再開の時刻はタイミングモニターのメッセージやレースコントロールからの無線などによって事前にチームへ伝えられます。

レッドフラッグが振られた時点で、残りの走行時間がわずかしかなかった場合は、レッドフラッグをもって、そのセッションが終了となる場合があります。

セッションがレッドフラッグをもって終了となった場合、レッドフラッグ提示時点のタイムで予選結果が算出されます。

公式予選中にコースアウトした車両が自力で走行し復帰できた場合は、以降の公式予選セッションに出走することができますが、レースオフィシャルの手助けによって復帰した場合は再びコースインすることができません。

【決勝】

レッドフラッグが振られた場合、コース上のすべての車両は減速して、他の車両を追い越すことなくコースを走行し、ホームストレート上に 2 列で整列待機する。その際の赤旗先頭ラインは、スタートラインとする。（TGR コーナーに一番近いライン）赤旗先頭ラインの手前に整列した車両から、エンジンを止め、コース上の安全が確認され、再開が決定するまでレースは一時中断となります。

レッドフラッグが振られた後にピットインおよび給油エリアに入るとは認められていません。いかなる理由であってもレッドフラッグが振られた後にピットインした車両は、ペナルティの対象となります。

レッドフラッグが振られるとピットロード出口はレッドシグナルが点灯し、クローズとなるため、すでにピットインしていた車両はコースインすることができなくなります。

レッドフラッグが振られたとき、すでにピットロードに進入、すでにピット作業中、すでに燃料補給中の車両は作業を継続してコースに戻り、隊列の最後尾につく。

ただし、ピットロードエンドのシグナルが赤の場合は、停止しシグナル青に変わるまでコースインしてはならない。

ピットロードエンドのシグナル、**赤旗提示の 60 秒後にシグナル赤に変わる。**

【レース中断時の作業】 ※ホームストレート待機時

レッドフラッグが振られ、レースが中断となっている間、ホームストレート上のドライバーは車両から降りることが出来ませんがチームのメカニックによって、認められる作業は下記が認められます。

- ・R クラスの日除け・雨避けカバーの設置

※ただし、夏の大会のみ特例で、猛暑時の特別対応として全てのクラスを対象にドライバーへのドリンク渡しを認めます。その際のチームメカニックのホームストレートへの入場は、競技運営スタッフの合図により認められます。

認められない作業例：

- ・ドライバーの乗降
- ・シートベルトの脱着の補助
- ・ドライバー無線の装着
- ・ドリンクボトル、クールスーツの接続
- ・窓ふき、曇り除去

【赤旗中断 → レース終了】

レース中にレッドフラッグが振られ、レースが中断したまま再開することができず、そのままレースが終了となる場合もあります。その場合、レッドフラッグが振られた時点での順位ではなく、レッドフラッグが振られる 1 周前の順位がレース結果となります。

【赤旗中断後のレース再開手順】

レースコントロールでコース上の安全が確認されると、レースの再開が決定します。

レース再開時刻はタイミングモニターのメッセージやレースコントロールからの場内アナウンスなどでチームに伝えられます。

レース再開時刻に向けてカウントダウンが行われ、5 分前、3 分前、1 分前、のタイミングで警告音と共に表示が行われます。ホームストレート待機車両のチームメカニックは、5 分前アナウンスにより直ちにホームストレートから退去しなければなりません。

レース再開 5 分前： 全ての作業が禁止。メカニック退去。

レース再開 3 分前： 競技運営スタッフ退去

レース再開 1 分前： 車両のエンジンスター（ホームストレート上でのエンジン停止は、任意）

レースの再開はセーフティカー先導で行われます。

レース再開に向けて、セーフティカーが赤旗ラインの手前で整列している車両の前方で待機します。

レース再開時刻になるとグリッド前方でグリーンフラッグが振られ、セーフティカーの先導によって隊列がスタートします。

最後尾の車両がピットロード出口付近を通過した後、ピットロード出口のシグナルがグリーンとなります。

ピットインしていた車両はセーフティカーを先頭とした隊列走行の最後尾で隊列に加わることができます。

【給油エリア】

赤旗提示前にレースコントロールより給油スタッフへ赤旗提示（告知）を無線で連絡されます。

バーコード読み取り・給油作業は、継続されます。

エリアの封鎖もしません。