

2026.02.22 K4GP

7時間耐久レース

2026 / 2 / 22 18:12

FUJISPEEDWAY

Fuji Speedway(4,563m)

総合結果表

Weather :Cloudy

Track :Dry

| | Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|----|-----|-----|-------|------|------------------|--------------------|-----|-------------|--------------|--------|-----------|-----|
| *1 | 1 | 777 | GP-5 | 1 | TEAM-TSyntium | TEAM-TSyntium | 128 | 7:01'35.355 | 83.080 | | 2'15.590 | 14 |
| | 2 | 33 | GP-4 | 1 | Hula Racing | ケロソR | 127 | 7:02'26.718 | 82.263 | 1Lap | 2'17.601 | 92 |
| | 3 | 718 | GP-3F | 1 | レーシングチーム モトミヤ | ハートビート・モトミヤエッセ | 127 | 7:03'12.998 | 82.114 | 1Lap | 2'20.592 | 126 |
| *2 | 4 | 717 | GP-3F | 2 | レーシングチーム モトミヤ | アロハウインズ・モトミヤエッセ | 127 | 7:03'50.408 | 81.993 | 1Lap | 2'22.056 | 30 |
| *3 | 5 | 193 | GP-4 | 2 | MEBIUS | MEBIUS 908 | 125 | 7:01'51.786 | 81.079 | 3Laps | 2'17.697 | 107 |
| | 6 | 5 | GP-4 | 3 | IMAGE with TTRC | IMAGE R50 Tipo | 125 | 7:01'52.221 | 81.078 | 3Laps | 2'14.957 | 123 |
| | 7 | 213 | GP-2 | 1 | チームびかいちBKM | チームびかいちトゥーティ | 124 | 7:01'47.852 | 80.443 | 4Laps | 2'22.009 | 113 |
| | 8 | 206 | GP-2 | 2 | あさくOBwithテックMS | ハットリノトゥーティ | 124 | 7:02'14.607 | 80.358 | 4Laps | 2'23.961 | 113 |
| | 9 | 54 | GP-2F | 1 | CLUB東京 | クラブ東京R07アルト | 124 | 7:02'18.424 | 80.346 | 4Laps | 2'27.237 | 31 |
| | 10 | 192 | GP-3 | 1 | DXL MEBIUS | カラマ'DXLメビウスワークス | 124 | 7:03'55.439 | 80.039 | 4Laps | 2'21.934 | 82 |
| | 11 | 510 | GP-2F | 2 | HEARTILY-TIGRE | ハーテリィティグアルト | 123 | 7:02'34.108 | 79.648 | 5Laps | 2'30.602 | 120 |
| | 12 | 905 | GP-2F | 3 | テクニカ・カナンファクトリー | テクニカアルト・アリーナ橋本 | 122 | 7:01'51.475 | 79.133 | 6Laps | 2'30.016 | 111 |
| | 13 | 177 | GP-3F | 3 | R ZERO RACING | ケータハムスーパースェブン | 122 | 7:02'16.816 | 79.054 | 6Laps | 2'19.219 | 110 |
| | 14 | 502 | GP-2F | 4 | STULレーシング | TC×STULレーシングアルト | 122 | 7:02'57.666 | 78.927 | 6Laps | 2'30.945 | 114 |
| | 15 | 25 | GP-2F | 5 | KTP | KTP AZUL ALTO | 122 | 7:03'13.748 | 78.877 | 6Laps | 2'32.179 | 33 |
| | 16 | 26 | GP-5 | 2 | チームアクト | ミラ子 | 122 | 7:03'14.178 | 78.875 | 6Laps | 2'25.393 | 50 |
| | 17 | 121 | GP-3F | 4 | テクモと愉快なお客たち | テクモアルトン23ばんたぼ | 121 | 7:01'43.262 | 78.510 | 7Laps | 2'21.598 | 28 |
| | 18 | 67 | GP-3 | 2 | Team SUCCEED | サクシートカブチ | 121 | 7:02'17.359 | 78.404 | 7Laps | 2'26.362 | 67 |
| | 19 | 86 | GP-3 | 3 | BRIG | BRIG吹田商店vivio | 121 | 7:02'30.925 | 78.362 | 7Laps | 2'21.879 | 118 |
| | 20 | 17 | GP-3 | 4 | 園田自動車&ブラザーズ | シンデレラアルトワークス | 121 | 7:03'51.179 | 78.115 | 7Laps | 2'25.540 | 79 |
| | 21 | 690 | GP-3 | 5 | COOL HEADERS | カブチノC7R | 120 | 7:01'43.571 | 77.859 | 8Laps | 2'18.752 | 14 |
| | 22 | 62 | GP-3 | 6 | Garage BlackDog | アスロクロブブラックドッグミラ | 120 | 7:01'46.126 | 77.852 | 8Laps | 2'25.767 | 49 |
| | 23 | 708 | GP-2F | 6 | ワンホ イントルーキーズR | ワンホ イントアルト | 120 | 7:01'54.633 | 77.825 | 8Laps | 2'28.368 | 118 |
| | 24 | 307 | GP-3 | 7 | TAME ROSSO | TAME ROSSO | 120 | 7:02'03.188 | 77.799 | 8Laps | 2'23.039 | 118 |
| | 25 | 8 | GP-2 | 3 | ホンダブラモ RT | ブラモ魔改造トゥーティ | 120 | 7:02'30.567 | 77.715 | 8Laps | 2'25.979 | 30 |
| | 26 | 107 | GP-4 | 4 | のりもの塾 | ライトフォーミュラ・フル仕様 | 120 | 7:03'20.416 | 77.563 | 8Laps | 2'21.956 | 120 |
| | 27 | 566 | GP-3F | 5 | H1racing | H1racingS660 | 120 | 7:03'48.680 | 77.476 | 8Laps | 2'20.128 | 102 |
| | 28 | 281 | GP-2 | 4 | BROS レーシング | BROS レーシングトゥーティ | 119 | 7:01'50.045 | 77.190 | 9Laps | 2'29.316 | 83 |
| | 29 | 700 | GP-3F | 6 | マーシャングレート・クラブマン | マークレクノウ'DXLコペン | 119 | 7:01'50.475 | 77.189 | 9Laps | 2'36.904 | 34 |
| | 30 | 39 | GP-2 | 5 | SCUDERIA YUTAKA | 豊自動車BestAcademyアルト | 119 | 7:01'52.079 | 77.184 | 9Laps | 2'25.729 | 82 |
| | 31 | 13 | GP-3 | 8 | GARAGE 風屋 | ガレージ 風屋チャレンジCARA | 119 | 7:02'32.521 | 77.061 | 9Laps | 2'22.182 | 16 |
| | 32 | 150 | GP-3F | 7 | ホンダアクセス モースポ部 | S660 Modulo | 119 | 7:02'42.383 | 77.031 | 9Laps | 2'25.769 | 71 |
| | 33 | 903 | GP-2F | 7 | クライススポーツ | アリーナ橋本CLアルトハン | 119 | 7:02'42.606 | 77.031 | 9Laps | 2'31.518 | 116 |
| | 34 | 309 | GP-2F | 8 | チームプロシート | アルトMT-2 | 119 | 7:02'51.984 | 77.002 | 9Laps | 2'33.597 | 119 |
| | 35 | 830 | GP-3 | 9 | TEAM JCC | ヤッサンマル カブチノⅡ | 119 | 7:12'23.455 | 75.306 | 9Laps | 2'28.138 | 96 |
| | 36 | 390 | GP-2F | 9 | ZtoAuto CSW 自動車部 | CSWアルト | 118 | 7:01'51.197 | 76.538 | 10Laps | 2'29.440 | 106 |
| | 37 | 822 | GP-2F | 10 | マルマテクニカレーシングチーム | マルマレーシング☆アルト | 118 | 7:01'57.738 | 76.518 | 10Laps | 2'29.356 | 76 |
| | 38 | 36 | GP-2 | 6 | 本田設備レーシングチーム | 本田設備ゼローシハ'外トゥーティ | 118 | 7:02'15.719 | 76.464 | 10Laps | 2'29.412 | 67 |
| | 39 | 557 | GP-2F | 11 | KMSD×LET's | 木附製作所レッツASH☆アルト | 118 | 7:02'42.850 | 76.382 | 10Laps | 2'32.424 | 111 |
| | 40 | 678 | GP-2F | 12 | サザンブトン | アルト | 118 | 7:03'12.576 | 76.293 | 10Laps | 2'36.132 | 79 |
| | 41 | 58 | GP-3 | 10 | Team ROYAL | ROYAL ワークス | 118 | 7:03'59.372 | 76.152 | 10Laps | 2'28.306 | 26 |
| | 42 | 10 | GP-2F | 13 | 煙突屋 | 煙突屋のミラ | 118 | 7:04'04.136 | 76.138 | 10Laps | 2'33.787 | 31 |
| | 43 | 511 | GP-3 | 11 | KOITO モータークラブ | 小糸製作所 アルトワークス | 118 | 7:12'37.977 | 74.631 | 10Laps | 2'25.408 | 91 |
| | 44 | 265 | GP-4 | 5 | フリーウェイレレーシングチーム | フリーウェイレレーシングR18 | 117 | 7:02'03.203 | 75.853 | 11Laps | 2'25.463 | 26 |
| | 45 | 411 | GP-2 | 7 | チーム林family | 林familyトゥーティ | 117 | 7:02'21.156 | 75.799 | 11Laps | 2'32.431 | 21 |
| | 46 | 91 | GP-NO | 1 | Team KUSAMA | F1みたいなN1 | 117 | 7:02'41.102 | 75.740 | 11Laps | 2'34.853 | 108 |
| | 47 | 405 | GP-NO | 2 | 上根RACING | 上根RACING☆JG1 | 117 | 7:02'43.516 | 75.732 | 11Laps | 2'34.986 | 114 |
| | 48 | 980 | GP-2F | 14 | ヒデカラスレーシングチーム | ヒデカラスレーシングチーム | 117 | 7:04'14.083 | 75.463 | 11Laps | 2'33.815 | 99 |
| | 49 | 320 | GP-2F | 15 | Team AttRact | AttRact HA36V | 116 | 7:01'40.508 | 75.272 | 12Laps | 2'34.031 | 47 |
| | 50 | 50 | GP-NO | 3 | HCMUCHINORACING | HCM内野製作所JG1 | 116 | 7:02'12.323 | 75.177 | 12Laps | 2'35.331 | 105 |
| | 51 | 846 | GP-2F | 16 | Star5srl VALINO | VALINO S5 ALTO | 116 | 7:02'19.738 | 75.155 | 12Laps | 2'30.672 | 115 |
| | 52 | 79 | GP-5 | 3 | チームラップwithヒラノ | HiranoレーシングK4GP | 116 | 7:02'21.064 | 75.151 | 12Laps | 2'20.451 | 115 |
| | 53 | 125 | GP-4 | 6 | STING浜松—RT | ヨタシ君(トヨタ7Jr | 116 | 7:03'10.555 | 75.005 | 12Laps | 2'19.952 | 109 |
| | 54 | 60 | GP-2 | 8 | TW-RACING TEAM | TW-R・today・2026 | 116 | 7:03'33.728 | 74.936 | 12Laps | 2'28.828 | 99 |
| | 55 | 56 | GP-5 | 4 | シナENG.Rcマツ23 | シナENG.Rcマツ23 | 116 | 7:03'44.644 | 74.904 | 12Laps | 2'26.962 | 95 |
| *4 | 56 | 283 | GP-3 | 12 | KATZ RACING W | KATZ VIVIO | 116 | 7:03'50.216 | 74.888 | 12Laps | 2'21.283 | 113 |
| | 57 | 37 | GP-2 | 9 | チームSAS | SAS JA 零号機 | 116 | 7:03'57.236 | 74.867 | 12Laps | 2'29.000 | 21 |
| | 58 | 96 | GP-4 | 7 | チームトップフォーミュラー | フィアットアルト | 116 | 7:04'03.939 | 74.847 | 12Laps | 2'31.767 | 104 |
| | 59 | 400 | GP-M | 1 | DNAレーシング | ダイハツ技研エタノールコペン | 115 | 7:02'13.270 | 74.526 | 13Laps | 2'27.039 | 114 |
| | 60 | 334 | GP-2F | 17 | 三輪走行同好会 | アルト(ノ・ω・ノ)ノハ'アン | 115 | 7:02'52.452 | 74.411 | 13Laps | 2'30.792 | 114 |
| | 61 | 30 | GP-2 | 10 | CLASSIC K | クラシックケイトゥーティ | 115 | 7:02'53.223 | 74.409 | 13Laps | 2'27.777 | 47 |
| | 62 | 906 | GP-1N | 1 | クライススポーツ | マコトスポーツ36アルトCVT | 115 | 7:02'53.951 | 74.407 | 13Laps | 2'41.606 | 75 |
| | 63 | 881 | GP-2F | 18 | KRAFTレース部 | KRAFT☆峡東BS☆アルト | 114 | 7:01'46.613 | 73.955 | 14Laps | 2'36.031 | 21 |
| | 64 | 313 | GP-2F | 19 | チームプロシート | アルトAGS | 114 | 7:01'47.665 | 73.952 | 14Laps | 2'38.012 | 80 |

| | Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|----|-----|-----|-------|------|----------------|------------------------|--------------|-------------|--------------|--------|-----------|-----|
| | 65 | 78 | GP-1N | 2 | Team BAGUS | HATレーシング・ミラ | 114 | 7:02'12.976 | 73.878 | 14Laps | 2'39.212 | 29 |
| | 66 | 65 | GP-3 | 13 | HONNAMA-Racing | 丸川解体MACワークス | 114 | 7:02'29.308 | 73.831 | 14Laps | 2'27.847 | 103 |
| | 67 | 135 | GP-2F | 20 | オカモト's | オカモト's ミラ | 114 | 7:02'39.001 | 73.803 | 14Laps | 2'35.638 | 31 |
| | 68 | 611 | GP-2F | 21 | チームおかか じじ活倶楽部 | RAC Rise ラ・コルサ・テクニカ36V | 114 | 7:03'00.705 | 73.740 | 14Laps | 2'33.006 | 102 |
| | 69 | 277 | GP-2 | 11 | 初音レーシング | みくみく☆トゥーティ | 114 | 7:03'33.280 | 73.645 | 14Laps | 2'29.540 | 112 |
| | 70 | 758 | GP-2F | 22 | NOZOO Racing | ACNミニハット&ネコスエッセ | 114 | 7:04'08.070 | 73.544 | 14Laps | 2'39.547 | 96 |
| *5 | 71 | 904 | GP-2F | 23 | クライススポーツ | マコトスポーツ36アルトV | 113(118 - 5) | 7:01'41.967 | 73.320 | 15Laps | 2'33.056 | 110 |
| *4 | 72 | 221 | GP-3F | 8 | TK Racing SS | TK RacingSS 番号機 | 113 | 7:01'38.561 | 73.330 | 15Laps | 2'30.042 | 93 |
| | 73 | 124 | GP-1N | 3 | TOKOHLレーシング | TOKOHLレーシングフレオ | 113 | 7:01'45.462 | 73.310 | 15Laps | 2'38.924 | 21 |

2026.02.22 K4GP

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-------|----|------------------|-------------------------|--------------|-------------|---------|--------------|----------|----------|-----|
| 74 | 523 | GP-2F | 24 | コイナレーシング AAM | AAM ALTO | 113 | 7:02'12.145 | 73.232 | 15Laps | 26.683 | 2'35.515 | 93 |
| 75 | 358 | GP-2F | 25 | フォレストモータース@おやじ部 | フォレストおっさんミラ | 113 | 7:02'17.488 | 73.217 | 15Laps | 5.343 | 2'37.445 | 43 |
| 76 | 178 | GP-3F | 9 | R ZERO RACING | アルトワークスコアラ号 | 113 | 7:02'35.312 | 73.165 | 15Laps | 17.824 | 2'24.087 | 102 |
| 77 | 709 | GP-2F | 26 | S.T.R. レーシング | STRレーシングアルト | 113 | 7:02'47.482 | 73.130 | 15Laps | 12.170 | 2'28.744 | 107 |
| 78 | 372 | GP-2 | 12 | 恵那市モータースポーツ協議会 | 恵那市MSエナガラス・ヒート | 113 | 7:02'52.275 | 73.117 | 15Laps | 4.793 | 2'29.127 | 22 |
| 79 | 435 | GP-2F | 27 | IVY RACING | IVY23V2号車 | 112 | 7:02'16.417 | 72.572 | 16Laps | 1Lap | 2'34.326 | 97 |
| 80 | 189 | GP-2F | 28 | きまぐれーしんぐ | きまぐれミカ | 112 | 7:02'59.870 | 72.447 | 16Laps | 43.453 | 2'38.748 | 111 |
| 81 | 188 | GP-2F | 29 | F.R.C | ワコース★FRC★アルトV | 112 | 7:03'09.972 | 72.419 | 16Laps | 10.102 | 2'36.011 | 111 |
| 82 | 88 | GP-2F | 30 | F.R.C | ☆F.R.C☆36アルト | 112 | 7:03'14.038 | 72.407 | 16Laps | 4.066 | 2'32.828 | 105 |
| 83 | 505 | GP-5 | 5 | PROJECT PELURU | PROJECT PELURU | 112 | 7:04'07.411 | 72.255 | 16Laps | 53.373 | 2'22.354 | 22 |
| 84 | 852 | GP-3F | 10 | NRT Rent A Car | NRT ~ HA36S | 112 | 7:05'33.406 | 72.012 | 16Laps | 1'25.995 | 2'31.971 | 68 |
| 85 | 117 | GP-3 | 14 | Team TACS&JCCA | TACSCappucciJCCA | 111 | 7:01'50.270 | 71.998 | 17Laps | 1Lap | 2'27.633 | 70 |
| 86 | 333 | GP-3F | 11 | M&Msports | 前嶋工業MSEアルトワークス | 111 | 7:03'27.993 | 71.721 | 17Laps | 1'37.723 | 2'31.217 | 33 |
| 87 | 997 | GP-2F | 31 | アウトコルサスポーツカークラブ | アウトコルサスポーツカークラブ | 111 | 7:03'34.142 | 71.703 | 17Laps | 6.149 | 2'39.023 | 28 |
| 88 | 382 | GP-5 | 6 | プラスワン青木レーシング | プラスワンR382レプリカ | 111 | 7:03'36.925 | 71.696 | 17Laps | 2.783 | 2'25.162 | 110 |
| 89 | 444 | GP-1N | 4 | アサルトホア | アサルトホア エッセ | 110 | 7:02'13.125 | 71.284 | 18Laps | 1Lap | 2'41.678 | 44 |
| 90 | 120 | GP-2F | 32 | First-Rate | First-Rateアルト | 110 | 7:02'48.597 | 71.185 | 18Laps | 35.472 | 2'34.293 | 109 |
| 91 | 760 | GP-2F | 33 | 愛知犬警 | 愛知犬警ミニバトアルト | 109 | 7:01'54.803 | 70.687 | 19Laps | 1Lap | 2'40.336 | 87 |
| 92 | 887 | GP-3F | 12 | TEAM QueenB | 蜂蜜Queen | 109 | 7:02'01.929 | 70.667 | 19Laps | 7.126 | 2'30.894 | 78 |
| 93 | 808 | GP-3 | 15 | チーム八木産機A | 大塚カプチ | 109 | 7:02'07.949 | 70.650 | 19Laps | 6.020 | 2'35.063 | 47 |
| 94 | 658 | GP-2F | 34 | 小江戸紅赤レーシング | 焼き芋ほくほくアルト | 109 | 7:03'09.424 | 70.479 | 19Laps | 1'01.475 | 2'38.524 | 56 |
| 95 | 497 | GP-NO | 4 | 静岡工科SAT'S MSC | HC中央静岡SATSN-ONE | 109 | 7:03'32.951 | 70.414 | 19Laps | 23.527 | 2'35.504 | 102 |
| 96 | 416 | GP-NO | 5 | STULレーシング | STUXTC N-ONE | 109 | 7:03'55.079 | 70.353 | 19Laps | 22.128 | 2'34.729 | 106 |
| 97 | 55 | GP-3 | 16 | ウエハラモータース | キュリアス・トゥデイ | 108 | 7:01'53.227 | 70.042 | 20Laps | 1Lap | 2'24.732 | 105 |
| 98 | 148 | GP-2F | 35 | AKBRacingTeam | AKBRacingESSE | 108 | 7:02'06.008 | 70.007 | 20Laps | 12.781 | 2'37.671 | 34 |
| 99 | 685 | GP-2F | 36 | GarageHTN | GarageHTN -アルト | 108 | 7:03'13.872 | 69.820 | 20Laps | 1'07.864 | 2'38.919 | 34 |
| 100 | 860 | GP-2 | 13 | チーバ'86@プラモ | バンダトゥデイ | 108 | 7:04'04.430 | 69.681 | 20Laps | 50.558 | 2'32.776 | 26 |
| *6 101 | 747 | GP-1N | 5 | OG3レーシング | RedBECOHONDA | 107(112 - 5) | 7:01'58.933 | 69.378 | 21Laps | 1Lap | 2'40.487 | 110 |
| 102 | 915 | GP-3F | 13 | D-SPORT Racing | DSRミライース | 107 | 7:01'43.801 | 69.419 | 21Laps | -15.132 | 2'32.811 | 58 |
| *7 103 | 916 | GP-3F | 14 | D-SPORT Racing | ミライースターボ MT | 107 | 7:01'44.654 | 69.417 | 21Laps | 0.853 | 2'41.422 | 86 |
| *2 104 | 800 | GP-2F | 37 | Car shop WARP | WARP Gulf Mira | 107 | 7:02'12.547 | 69.341 | 21Laps | 27.893 | 2'40.011 | 104 |
| 105 | 183 | GP-2 | 14 | ほどほどれーしんぐ | ほどほどトゥデイ3号車 | 107 | 7:03'02.604 | 69.204 | 21Laps | 50.057 | 2'24.265 | 96 |
| 106 | 802 | GP-2F | 38 | 山口商会fromEZO | 山口商会3号車fromEZO | 106 | 7:03'56.639 | 68.411 | 22Laps | 1Lap | 2'31.645 | 90 |
| 107 | 346 | GP-4 | 8 | PRO-S Racing | PRO-S FRミラ | 105 | 7:01'47.234 | 68.112 | 23Laps | 1Lap | 2'37.284 | 103 |
| 108 | 136 | GP-3F | 15 | 株式会社モビテック | アルトターボRS | 105 | 7:01'53.372 | 68.095 | 23Laps | 6.138 | 2'33.808 | 94 |
| 109 | 224 | GP-2F | 39 | OSSAN Racing | OSSANエッセ | 105 | 7:02'11.554 | 68.046 | 23Laps | 18.182 | 2'44.994 | 63 |
| *8 110 | 733 | GP-1N | 6 | VRC-バーチャルレーシング*団 | なみさんの通勤快速アルト | 104 | 7:02'03.414 | 67.420 | 24Laps | 1Lap | 2'41.626 | 70 |
| 111 | 884 | GP-2F | 40 | 884 Racing | 884 Racing アルト | 102 | 7:04'15.247 | 65.780 | 26Laps | 2Laps | 2'37.770 | 28 |
| 112 | 503 | GP-2F | 41 | teamIDOMI | チームイドミアルトバン | 101 | 7:04'19.340 | 65.124 | 27Laps | 1Lap | 2'50.168 | 101 |
| 113 | 138 | GP-2 | 15 | SCUDERIA EQUUS | S E BEAT | 98 | 7:02'45.918 | 63.421 | 30Laps | 3Laps | 2'41.088 | 71 |
| *9 114 | 919 | GP-1N | 7 | LINE UP RACING | LINE UP HA37アルト | 88(113 - 25) | 7:02'26.838 | 56.988 | 40Laps | 10Laps | 2'35.904 | 31 |
| *10 115 | 501 | GP-4 | 9 | 熊さんとそのお友達 | 前川自動車 FK4-R003 | 84(109 - 25) | 7:03'07.005 | 54.310 | 44Laps | 4Laps | 2'27.261 | 29 |
| 116 | 181 | GP-2F | 42 | BRIG | BILS★ターゲツTL275 | 83 | 7:03'24.121 | 53.626 | 45Laps | 1Lap | 2'34.249 | 76 |
| *11 117 | 141 | GP-2 | 16 | クリエイションオフィスト&D | クリエイションオフィスト&D | 75(100 - 25) | 7:03'45.689 | 48.412 | 53Laps | 8Laps | 2'37.202 | 15 |
| 118 | 1 | GP-4 | 10 | ゆらたく屋 | カルボナラ | 103 | 6:25'58.928 | 73.011 | 25Laps | -28Lap | 2'13.756 | 99 |
| 119 | 880 | GP-3F | 16 | Zmedia Racing | Zとコペンの夢物語♡ | 100 | 6:00'57.926 | 75.796 | 28Laps | 3Laps | 2'23.628 | 95 |
| 120 | 314 | GP-5 | 7 | フリーウェイレレーシングチーム | フリーウェイエロー-MAX!! | 88 | 7:00'47.015 | 57.213 | 40Laps | 12Laps | 2'36.565 | 79 |
| *9 121 | 101 | GP-3 | 17 | AZUMA RT | AZUMA RT VIVIO | 67(92 - 25) | 5:44'07.449 | 53.251 | 61Laps | 21Laps | 2'28.846 | 79 |
| *12 122 | 500 | GP-2F | 43 | Sea Filed | 36アルトバン | 63(93 - 30) | 5:48'26.934 | 49.447 | 65Laps | 4Laps | 2'35.430 | 80 |
| *9 123 | 134 | GP-2 | 17 | REDBLUe Racing | レッドブルレーシングトゥデイ | 46(71 - 25) | 4:50'53.452 | 43.231 | 82Laps | 17Laps | 2'31.058 | 46 |
| *9 124 | 917 | GP-4 | 11 | チームナックウエスト | ホルシェ917スパイダー | 21(71 - 50) | 4:33'31.604 | 20.953 | 07Laps | 25Laps | 2'22.730 | 24 |
| *9 125 | 145 | GP-2 | 18 | 東京大学モーター同好会 | トゥダイトゥデイ | 0 | 3:13'45.454 | 128Laps | 21Laps | 2'41.241 | 39 | |
| *13 126 | 46 | GP-1N | 8 | スパイニャーホリック | やんのかトゥデイ | 0 | 2:12'47.597 | 128Laps | -1:00'57.857 | 2'40.322 | 23 | |
| *9 127 | 821 | GP-2 | 19 | チーム821 | CABIN?ガビートゥデイ | 0 | 2:16'01.415 | 128Laps | 3'13.818 | 2'37.428 | 20 | |
| *14 128 | 811 | GP-2F | 44 | Motorhome | Motorhome DIXCEL 36ALTO | 0 | 1:22'05.212 | 128Laps | -53'56.203 | 2'41.944 | 5 | |

| Pos | No | Class | C.P. | Name | Car | Lap | Total Time | Ave. km/h | Gap | Best Time | Lap |
|--------|-----|-------|------|-----------------|-----------------|-----|------------|-----------|------------|-----------|-----|
| *9 129 | 98 | GP-3 | 18 | TeamTIBASAN | TIBASANairALTO | 0 | 55'36.239 | 128Laps | -26'28.973 | 2'41.007 | 5 |
| *9 130 | 72 | GP-2F | 45 | team MORIsunnco | アルトMORI sunnco | 0 | 55'42.027 | 128Laps | 5.788 | 2'33.957 | 3 |
| *9 131 | 44 | GP-2F | 46 | 達心レーシング* | 達心アルトバン改 | 0 | 22'15.562 | 128Laps | -33'26.465 | 2'40.062 | 3 |
| *9 132 | 888 | GP-1T | 1 | W-works×Mcat RT | ダブルワークス×マイティCAT | 0 | 16'25.777 | 128Laps | -5'49.785 | 4'40.595 | 2 |
| | 828 | GP-1N | | おざしきレースクラブ | Skebミラ | | 賞典外 | | | | |

| | | | | |
|---------------------|---------------------------|------------|------------|-------------|
| Start Time :9:30'00 | Finish Time :16:31'35.355 | Entry :133 | Start :133 | Finish :132 |
|---------------------|---------------------------|------------|------------|-------------|

- *1 CarNo.777は、ピットロード速度違反及び走路外追い越し(複数回)の為、ペナルティストップ120秒を科した
*2 CarNo.717, 800は、ピットロード速度違反により、ドライブスルーペナルティを科した
*3 CarNo.193は、赤旗中にピットインした為、ペナルティストップ180秒を科した
*4 CarNo.283, 221は、ピットレーン(出口)ホワイトラインカットにより、ドライブスルーペナルティを科した
*5 CarNo.904は、給油ルート違反(ピットレーン逆走)により、競技結果より5周減算
*6 CarNo.747は、ペナルティストップ180秒(赤旗中ピットイン)無視の為、競技結果より5周減算
*7 CarNo.916は、ピットエンドシグナル(赤信号)無視により、ペナルティストップ60秒を科した
*8 CarNo.733は、リーダーズミーティングに遅刻した為、ペナルティストップ180秒を科した
CarNo.733は、ピットレーン(出口)ホワイトラインカットにより、ドライブスルーペナルティを科した
*9 CarNo.919, 101, 134, 917, 145, 821, 98, 72, 44, 888は、義務給油回数不足の為、競技結果に対し不足回数*25週の減算。
*10 CarNo.501は、義務給油回数不足の為、競技結果に対し不足回数*25週の減算。
CarNo.501は、SAFETY CAR中のスピにより、ドライブスルーペナルティを科した
*11 CarNo.141は、義務給油回数不足の為、競技結果に対し不足回数*25週の減算。
CarNo.141は、ピットエンドシグナル(赤信号)無視により、ペナルティストップ60秒を科した
*12 CarNo.500は、義務給油回数不足の為、競技結果に対し不足回数*25週の減算。
CarNo.500は、追突行為の為、競技結果に対し5周減算のペナルティを科した。
*13 CarNo.46は、義務給油回数不足の為、競技結果に対し不足回数*25週の減算。
CarNo.46は、赤旗中にピットインした為、ペナルティストップ180秒を科した
*14 CarNo.811は、義務給油回数不足の為、競技結果に対し不足回数*25週の減算。
CarNo.811は、ピットレーン(出口)ホワイトラインカットにより、ドライブスルーペナルティを科した

- ①SC9:53~ 赤旗中断 9:57 再開10:15(LAP6-8)
②SC10:28~10:48再開(LAP10-14)
③SC10:53~ 赤旗中断 10:57 再開11:15(LAP17-18)
④SC12:13~12:28再開(LAP41-43)
⑤SC13:12~13:28再開(LAP59-63)
⑥SC14:05~14:20再開(LAP78-81)
⑦SC15:15~15:25再開(LAP101-103)