

***K4-GP***

# **7時間耐久レース**

## **参加者手引き**

**2026年2月21日(土) 車検  
2月22日(日) 7時間耐久**

## K4-GP 2026 Winter CIRCUIT GUIDE

### サーキットガイド

各ゲートから駐車場・会場までのルート

西ゲート OPEN

2/21.22...8:00~16:00

リストラン・ショップ  
Information - Official Shop  
お手洗い  
Soler  
コインロッカー  
Con lockers  
EV 充電器  
Electric Vehicle Charging Station

加熱式タバコ専用喫煙所  
Heated Tobacco Smoking Area  
駐車場  
Parking Area  
二輪駐車場  
Motorcycle Parking  
身障者用駐車場  
Parking for Disabled



- 1 大会事務局 (ピットビル2階 クリスタルルームA・B)
- 2 経路証所持者 駐車エリア ※2/22...入場規制あり
- 3 パトック内ガソリンスタンド
- 4 一般来場者 駐車場 (C/P17 & P19)
- 5 観戦者 駐車場 (P18)
- 6 関係者 駐車場 (P17 & P21)

※ 2への車両入場は、「A/P17」の表記がされている経路証をお持ちの方のみとなります。所持されていない方は、4の一般駐車場をご利用ください。



東ゲート OPEN

2/21...7:30~16:00  
2/22...6:00~16:00

国道246号線 ↓

# 早朝のゲートオープン前の待機について

## K4GP入場ゲート ➡ 東ゲート

21日 ➡ 7 : 30    22日 ➡ 6 : 00 にゲートがオープンします。  
それまでは近隣で待機するか、指定待機場所にておまちください。

**道路での待機は厳禁です！**

**ゲート前が封鎖されるので、ゲートに並ぶこともできません！**

### ■ 指定待機場所（20日(金)18 : 00～22日(日)午前 解放）

東ゲートの道を挟んで反対側にある砂利の駐車場です。  
こちらで待機をお願い致します。**キャンプ・焚火は禁止。**

※夜間、東ゲートのトイレは使用できません。



\* 富士スピードウェイ場内で  
宿泊はできません。  
ご了承ください。





# K4-GP 2026.2.21-22 参加者スケジュール

★大会事務局 (クリスタルルームB)

21日 : **08:30~18:30**    22日 : **6:00~18:30**

## ① 前日 (21日) 搬入

Cパドック/P19

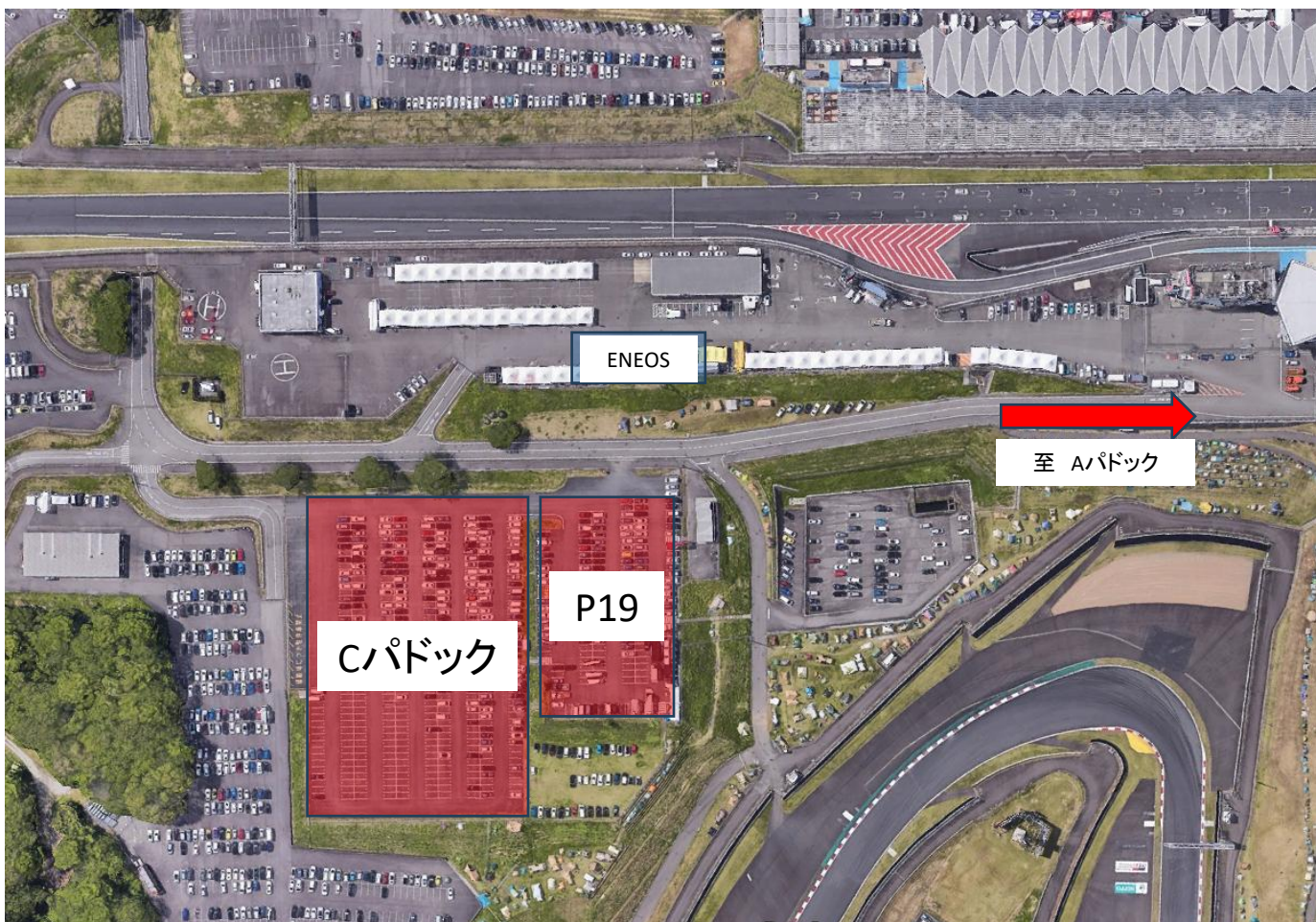
**21日の13時まで ピットへの搬入はできません !**

- \* 20日はFSWの一般営業日ですので、ピットへの搬入ができません。
- \* 21日13時までは4時間レースを優先しているため、Aパドック、ピットへの車両の搬入ができません。搬入後も4時間レースエントラントの皆様へのご配慮をお願いいたします。

**20日のAパドックへの車両の留め置きも厳禁です。**

搬入時間外に車検や事務局などを訪れる際は、Cパドック/P19に駐車し、徒歩で事務局までお越しください。

翌日まで留め置きしたい競技車両、積載車はP18をご利用ください。  
場内での車中泊は禁止です。



## ② 各チーム搬入

場所

各指定ピット

### サーキット到着後、指定ピットに搬入

- \* 積載車は競技車両降ろした後は、P18へ移動してください
- \* 事前に送付している「Aパドック駐車証」をご利用ください。

※21日の13時まではAパドックには搬入できません！

## ③ 参加受付

場所

クリスタルルームB

### 参加受付を行い、配布物など受け取ってください！

- ◆トランスポンダ（計測器）受け取り
- ◆給油シール発行〔21日 **14:00~17:00** 22日 **6:30~8:00**〕
- ◆給油用バーコードシール受け取り
- ◆13日練習走行 当日参加申込 & 支払い(任意)  
➡今回、練習走行は実施しません。



車検対象車両はここから確認

## ④ 車検 ※対象車両のみ実施

場所

車検場

- ◆車検時間 21日 **14:00~17:00** 22日 **6:30~8:00**
- ◆車検対象車両は、K4-GP ホームページをご確認ください。

## ⑤ 燃料代支払い

場所

ガソリンスタンド (Bパドック内)

- ◆支払い受付時間 21日(土) **16:00~18:30** 22日(日) **6:30~8:00**

\* 事務局で給油シールの記入、承認を受けた後に支払いに行ってください

## ※ ライセンス講習 ※事前申込者のみ

場所

メディアセンター

- ◆講習時間 21日 **10:00 ~ 10:30 (受付 9:40~)**  
22日 **07:00 ~ 07:30 (受付 6:40~)**

## 22日(日) 大会スケジュール

### ⑦ リーダーブリーフィング

場所

メディアセンター

◆ **7:40~** \*チーム代表者のみ出席

### ⑧ スタート進行

場所

レーシングコース

◆ **整列可能時間** コースイン **8:40~ 9:20**

整列方法 コース1周後、指定グリッドに整列。

グリッド間違いに注意。

◆グリッド表はGoogleドライブにて公表しています →



### ⑨ レーススタート

場所

レーシングコース

◆スタート : **9:30**

◆チェッカー : **16:30**

### ※ レース中の給油ルート

[7ページ図参照](#)

第2ゲート（ポルシェゲート）からピットロードを出てガソリンスタンドにて給油

給油後は、第2ゲート（ポルシェゲート）からピットロードへ戻る。

◆第2ゲート閉鎖時間 : **15:30**

### ⑩ 表彰式 ※各クラス上位3チーム

場所

ポディウム

◆ **17:00~**

◆各クラス上位3チームは**速やかに**ブリーフィングルームまで集合願います。

ブリーフィングルーム=ピットビル2階、1番ピットの真上

◆全チーム員、表彰台にお越しいただけます。

### ⑪ 計測器の返却

場所

クリスタルルームB

◆各クラス4位以下のチームは、トランスポンダ（計測器）を大会事務局まで返却してください。



## ⑫ ガソリン残の給油

場所

ガソリンスタンド

◆受付 2月22日(日) : **16:30~18:30**

\* 給油シールを持参すること

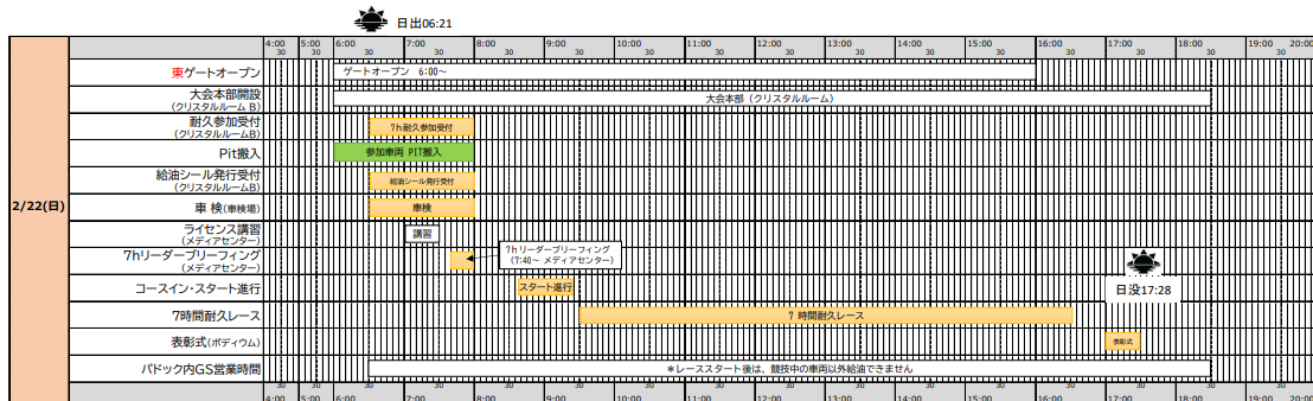
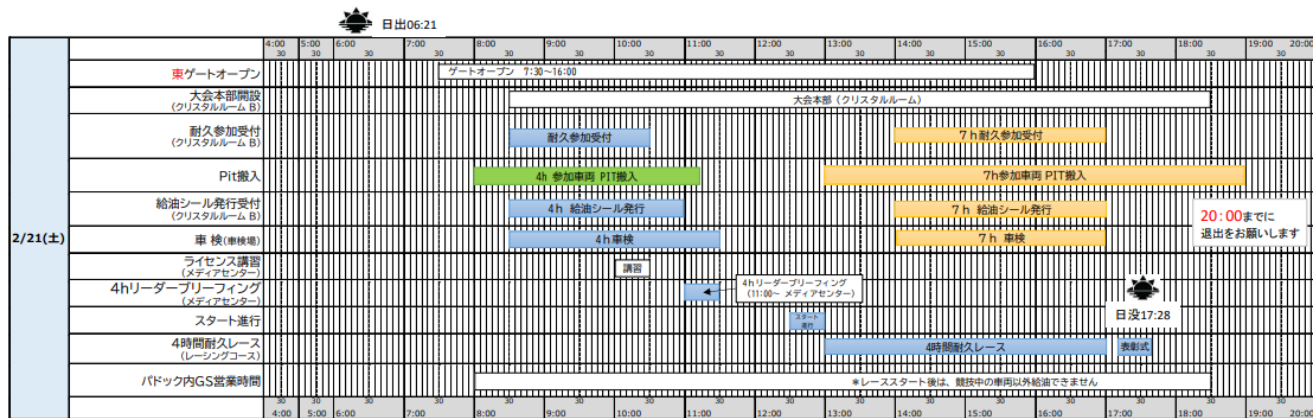
「給油ルート閉鎖に間に合わない。」「リタイヤしてしまう。」など、  
本来入れることのできる燃料（事前清算）をすべて使えなかった場合、  
競技終了後にガソリンスタンドにて入れることができます。

## タイムスケジュール

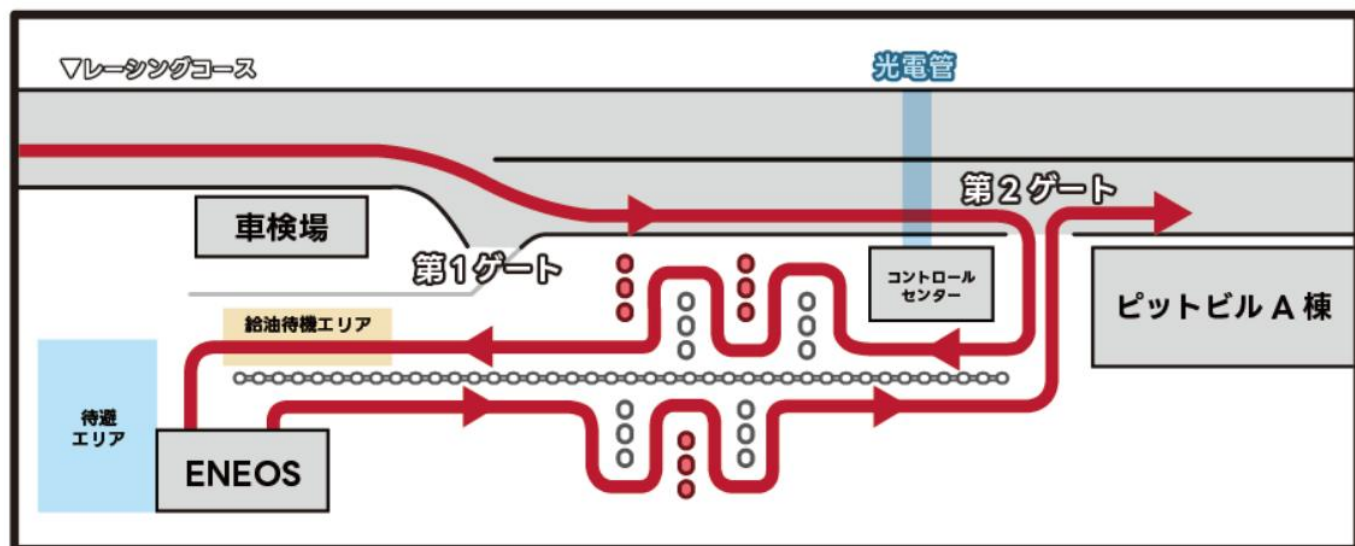
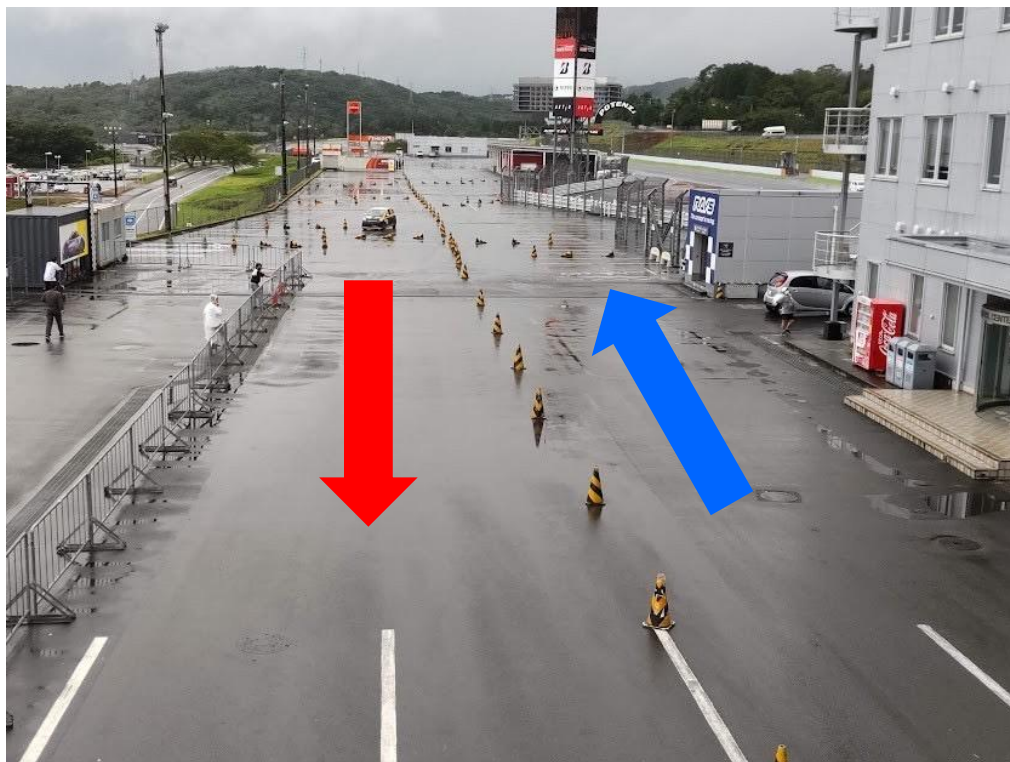
## 2026年 冬の耐久 タイムスケジュール

スケジュールは変更になる場合があります

2026.02.06



# K4GP 給油導線



- ◎ ポルシェゲート(ゲート2)からENEOS GSまでの給油導線は、一方通行のコースで製作します。
- ◎ 「待避エリア」を設置しています。給油時再始動不可の車両は、K4GPスタッフが待避所へ移動させます。その後チーム員により始動させコースに復帰してください。



(2024公示No.0001参照)



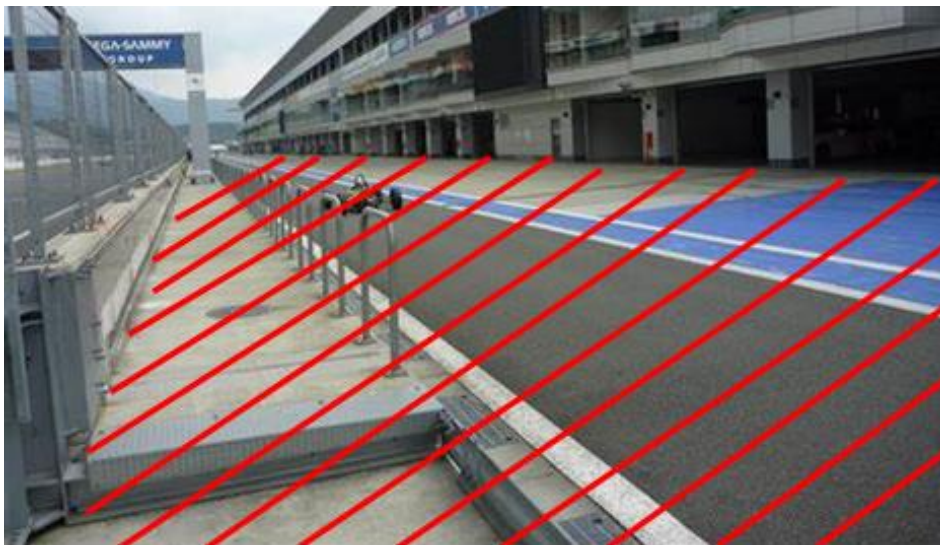
# Aパドック駐車証の運用/場所取り禁止

**Aパドックに入ることができるのは、  
Aパドック駐車証がダッシュボードに置かれているクルマと、  
競技車両のみです  
FSWの駐車枠に収まらない車（積載車）などは、  
P 1 8 へお願いします  
キャンピングカーなど、2 枠を使用する場合は  
Aパドック駐車証を 2 枚ご使用ください**



また、駐車場のひっ迫に伴い、「場所取り」が見られる場面が多くなっています。  
歩行者がつまずいたり、車が接触してしまう可能性があるため、  
モノを置いての場所取りはもちろん、人を立たせるなども含め、  
**一切の場所取りを禁止としております。**  
発見した場合、事務局が回収します。

## レーススタート時のルール



レーススタート時はアクシデントが発生する確率が非常に高いです。  
レーススタートし、SCラン解除になりシグナルグリーンになった後、  
全車が 1 コーナーを通過するまではピットウォール付近は進入禁止です。

# 車両の駐車場所に関するご案内

積載車や、その他の車輛の駐車位置は下記を参照して停めてください。  
なお、別途ご案内しております通り（本誌p.11参照）  
ピット裏＝パドックスイートの横のスペースは、一切車両の駐車はできません。  
※大きな車がAパドックに停まると、死角が多くできるため接触事故が起こります。  
小さなお子様もいらっしゃいますのでご協力ください。

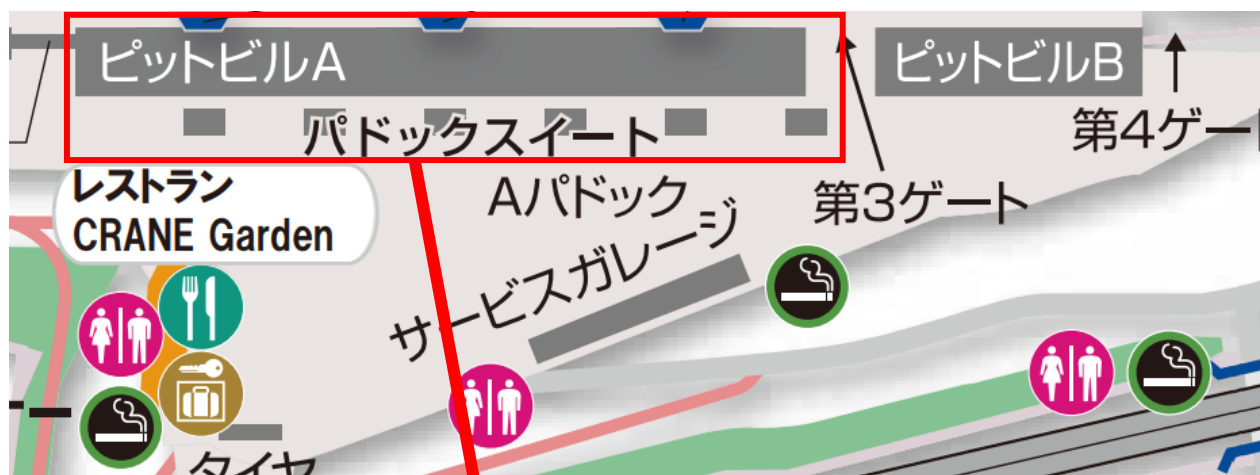
指定エリアに停めるよう  
スタッフが巡回してお声がけいたします。



※タイヤガレージ裏（P2 1）はスタッフ駐車場にしています。

## ピット裏の使用方法についてご案内

「パドックスイートとパドックスイートの間」のスペースは、  
乗用車、ハイエース系、トラック、積載車、キャンピングカーなど  
**全ての車両の留め置きを禁止いたします。**  
テントのみ、設営可能と致します。  
共有スペースですので、他のチームと譲り合ってください。





### ○ ピットイン/コースインのとき

コースインの際は腕ベルトにライセンスカードを付けること。

コースインの際は 1 コーナーを抜けるまで**右側通行**。

ピットインの際は最終コーナーから**右側通行**。

ピットイン、コースイン時のホホワイトラインカットは絶対に禁止です。

初心者の方に対して、チーム内で必ずフォローをお願いいたします。

### ○ 走行中

遅い車はラインを譲らない。速い車がラインを変えて抜く。

黄旗追い越し/セーフティーカー中の追い越し注意

### ○ 赤旗

ホームストレート上に整列してレース再開を待つ。

(詳細は公式HP「レギュレーション」参照)

### ○ピットロード制限速度

60km/h以下で走行してください。

ピットロードの「制限速度区間」は、ピットロード入口～ピットロードエンドです。

初心者の方は、**必ず**ご確認をお願いいたします。

## ■ 重要 ■

**燃料切れによる最終コーナーでの待機は禁止！**

**待機場所は必ずピットで！**

**停まった車両はSC導入後、  
レッカーで回収にいきます。**

**(レースはチェッカー優先)**

チェッカーを受けなかった車両については周回数で順位はつけます。

## K4-GPルール&マナー早見表②

### ○ Aパドの駐車

- ・FSWの駐車枠に収まらない車両は駐車NG。（ハイエースサイズまでOK）
- ・場所取りNG、見つけ次第事務局で回収
- ・積載車、トラック、トレーラーなどの大きな車両はP18へ

### ○ レーススタート時

- ・レーススタート直後、ピットウォールへは立ち入り禁止！
- ・レーススタート後のSCランが解除（グリーンシグナル）になり、全車が1コーナーに進入したらピットウォール立ち入り可能

### ○ 赤旗

- ・スタートライン（1番グリッド先）を先頭に2列整列、エンジン停止
- ・ドライバーは降りてはダメ。チームスタッフは車両に触れてはダメ。
  - ➡基本的に作業はNG。ブローアで風を送るのもダメ。
  - 例外として、R車両のドライバーに傘を差す、雨避けカバーをかけるのは可能
- ・ピットレーンに入るのはNG。入った場合ペナルティを出す。
- ・赤旗が出た瞬間にピットレーン、給油レーンにいた車両が、修理や給油をするのは可能。

### ○ピット/パドックの過ごし方

- ・ピット内火気厳禁。灯油ストーブやカセットコンロはNG。
- ・ピット内での調理は禁止。（煮込む、焼く、ゆでる…）
  - ➡IHや、電気ケトルを使用してお湯を沸かし、カップ麺にお湯を注ぐのはOK
- ・パドックでの地面での直火はNG。
  - ➡炭、火を使いたい場合は、「BBQコンロ」などを使用すること
- ・ピット裏のスペースは駐車厳禁。
- ・ピットロードは運動性の悪い履物（クロックスなど）での立ち入り禁止
- ・ピットロードは傘の使用禁止、乗り物（ベビーカーも）使用禁止

### ○入賞

- ・各クラス上位3チームは表彰式へ出席。レース終了後「ブリーフィングルームへ」
- ・途中リタイヤでチェッカーを受けていなくても、3位までに入れば表彰式へ
- ・4～6位のチームには、ポンダーと交代でトロフィーをプレゼント

### ○喫煙

- ・FSW場内紙巻きたばこNG。吸うなら東西ゲート外の喫煙所へ
- ・電子タバコは喫煙所で。