

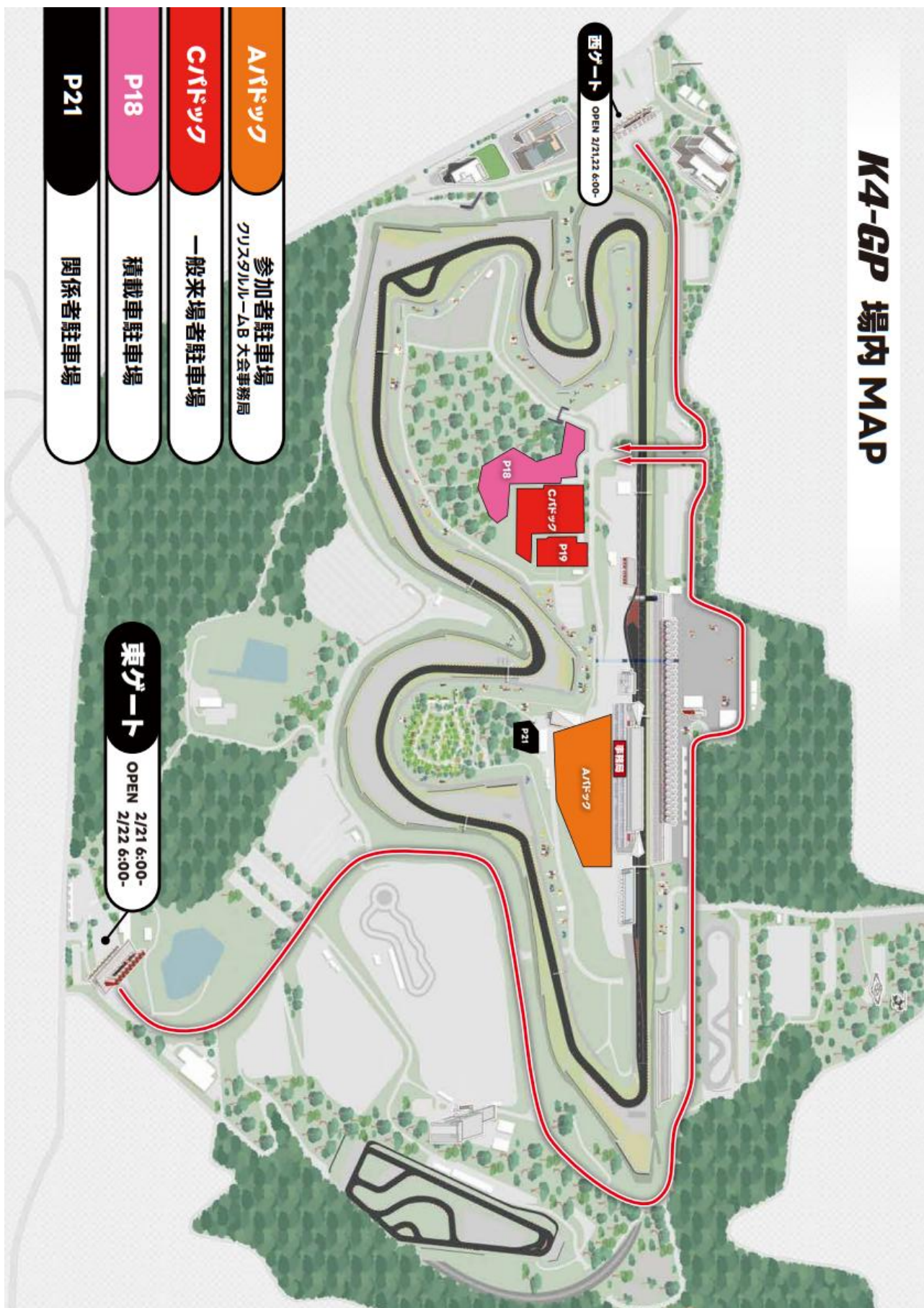
K4-GP

4 時間耐久レース

参加者手引き

2026年2月21日(土) 4時間耐久

K4-GP 場内 MAP



K4GP入場ゲート ➡ 東ゲート

21日 ➡ 7:30 にゲートがオープンします。

それまでは近隣で待機するか、指定待機場所にておまちください。

道路での待機は厳禁です！

ゲート前が封鎖されるので、ゲートに並ぶこともできません！

■ 指定待機場所（20日(金)18:00～22日(日)午前 解放）

東ゲートの道を挟んで反対側にある砂利の駐車場です。

こちらで待機をお願い致します。**キャンプ・焚火は禁止。**

※夜間、東ゲートのトイレは使用できません。



*** 富士スピードウェイ場内で
宿泊はできません。
ご了承ください。**



K4-GP 2026.2.21 参加者スケジュール

★大会事務局 (クリスタルルームB)

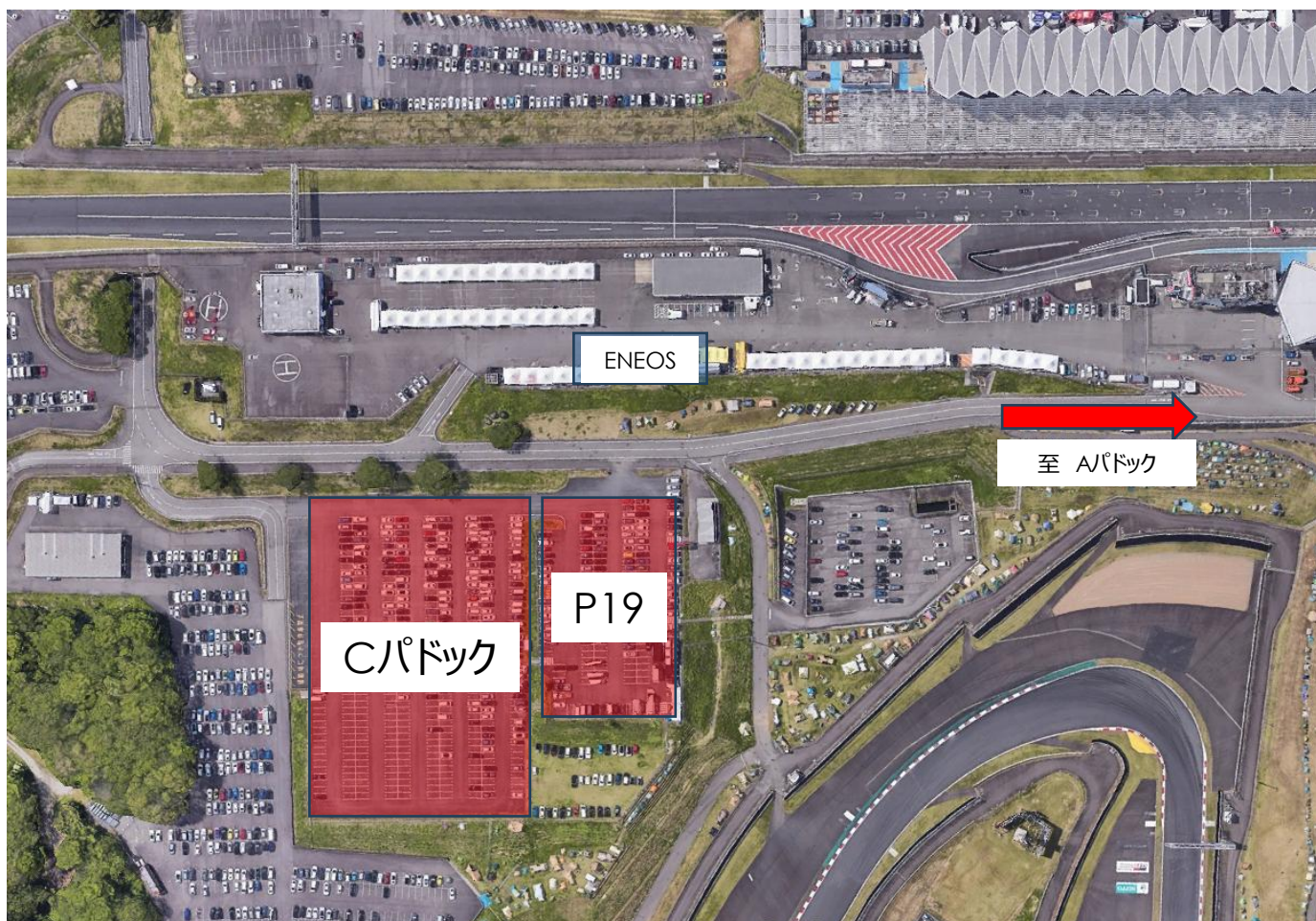
21日 : 08:30~18:30 22日 : 6:00~18:30

① 前日搬入不可！

2月20日はAパドック、ピットへの搬入はできません！

* 2月20日はFSWの一般営業日ですので、Aパドック、ピットへの搬入ができません。
Aパドックへの車両の留め置きも厳禁です。

翌日まで留め置きしたい競技車両、積載車は、Cパドック/P18をご利用ください。
場内での車中泊は禁止です。



② 各チーム搬入

場所

各指定ピット

サーキット到着後、指定ピットに搬入

- * 積載車は競技車輛降ろした後は、P18へ移動してください
- * 積載車やトラックなど、FSWの駐車枠に収まらない車両は、事前に送付している「搬入車両証」をご利用ください。

※20日（金）はピットへの搬入はできません！

③ 参加受付

場所

クリスタルルームB

参加受付を行い、配布物など受け取ってください

- ◆トランスポンダ（計測器）受け取り
- ◆給油シール発行〔21日 **08:30~11:00**〕
- ◆練習走行 当日参加申込&支払い(任意)
→今回、練習走行は実施しません。



車検対象車両はここから確認

④ 車 検 ※対象車輛のみ実施

場所

車検場

- ◆車検時間 21日(土) **08:30~11:30**
- ◆車検対象車両は、K4-GP ホームページをご確認ください。

⑤ 燃料代支払い

場所

ガソリンスタンド (Bパドック内)

- ◆支払い受付時間 21日(土) **8:00~12:00**
- * 事務局で給油シールの記入、承認を受けた後に支払いに行ってください

※ ライセンス講習 ※事前申込者のみ

場所

メディアセンター

- ◆講習時間 21日(土) **10:00 ~ 10:30 (受付 9:40~)**

21日(土) 大会スケジュール

⑦ リーダーブリーフィング

場所

メディアセンター

◆ **11:00~** * チーム代表者のみ出席

⑧ スタート進行

場所

レーシングコース

◆ **整列可能時間** コースイン **12:30~ 13:00**

整列方法 コース1周後、指定グリッドに整列。
グリッド間違いに注意。スタッフ誘導にしたがうこと。

◆ グリッド表はGoogleドライブにて公表しています ➡



⑨ レーススタート

場所

レーシングコース

◆ スタート : **13:00**

◆ チェッカー : **17:00**

※ レース中の給油ルート

[7ページ図参照](#)

第2ゲート（ポルシェゲート）からピットロードを出てガソリンスタンドにて給油。
給油後は、第2ゲート（ポルシェゲート）からピットロードへ戻る。

◆ **第2ゲートオープン時間** : **14:00 ~16:00**

⑩ 表彰式 ※各クラス上位3チーム

場所

ポディウム

◆ **17:15~**

◆ 各クラス上位3チームは**速やかに**ブリーフィングルームまで集合願います。

ブリーフィングルーム=ピットビル2階、1番ピットの真上

◆ 全チーム員、表彰台にお越しいただけます。

⑪ 計測器の返却

場所

クリスタルルームB

◆ 各クラス4位以下のチームは、トランスポンダ（計測器）を返却してください。

K4-GP 2026.2.21 参加者スケジュール

⑫ ガソリン残の給油

場所

ガソリンスタンド

◆受付 **17:00~18:30**

* 給油シールを持参すること

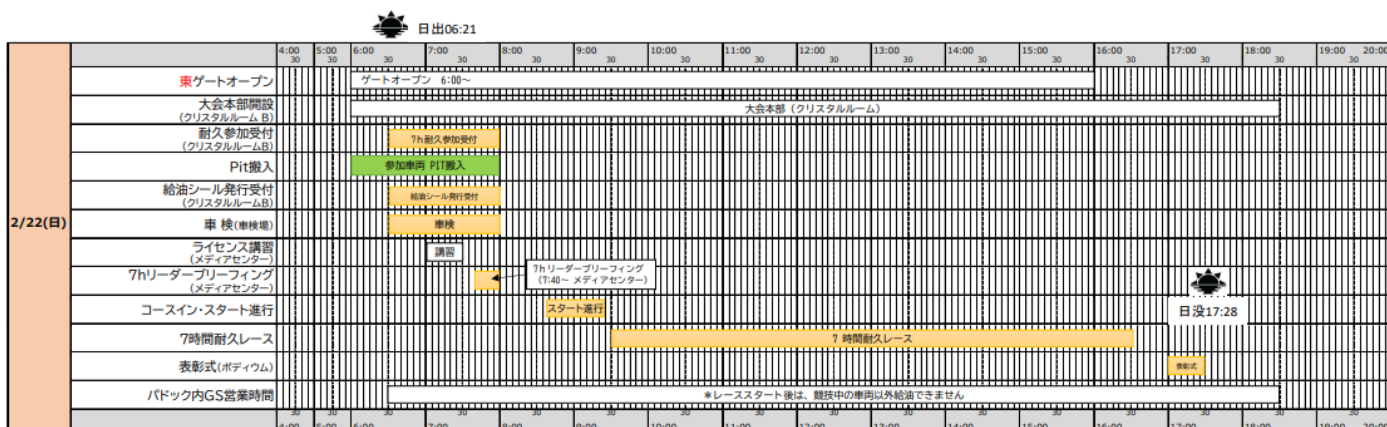
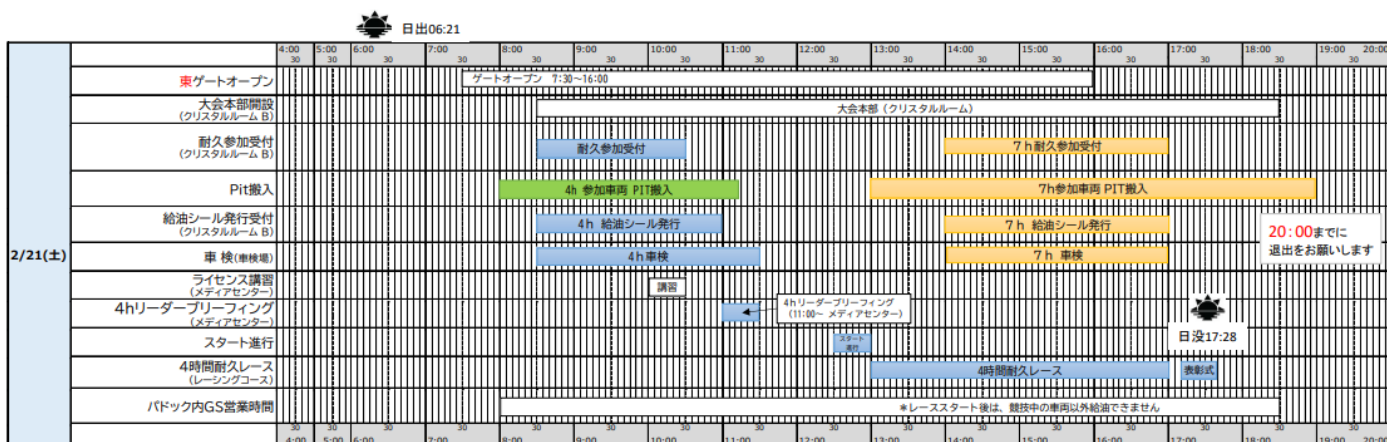
「給油ルート閉鎖に間に合わない。」「リタイヤしてしまう。」など、
本来入れることのできる燃料（事前清算）をすべて使えなかった場合、
競技終了後にガソリンスタンドにて入れることができます。

タイムスケジュール

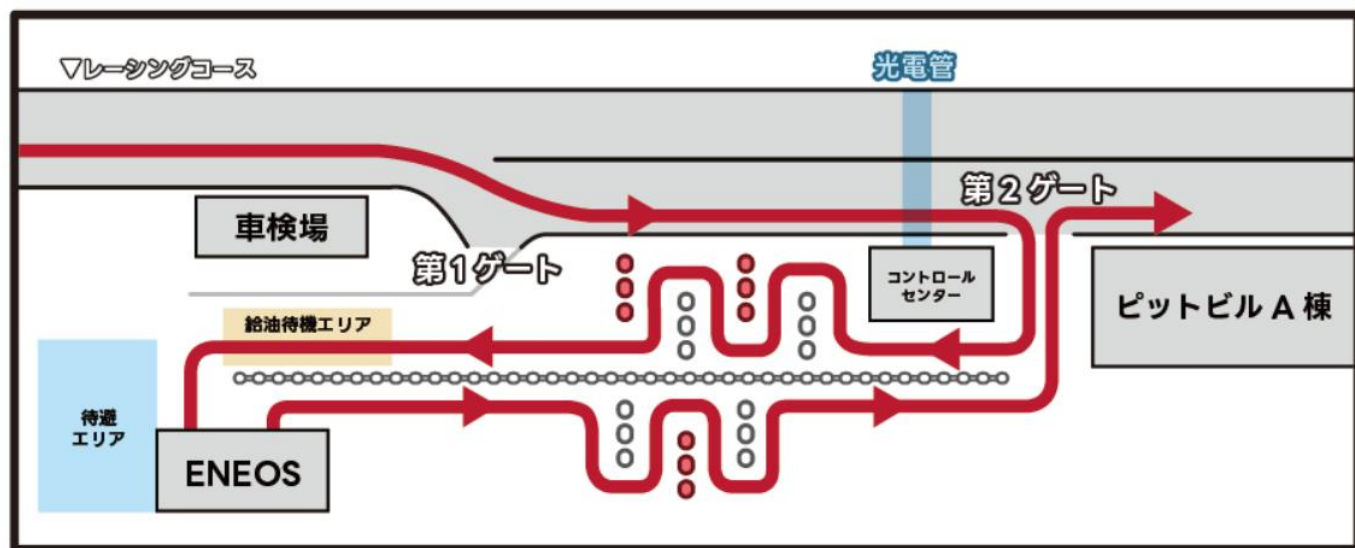
2026年 冬の耐久 タイムスケジュール

スケジュールは変更になる場合があります

2026.02.06



K4GP 給油導線



- ◎ ポルシェゲート(ゲート2)からENEOS GSまでの給油導線は、一方通行のコースで製作します。
- ◎ 「待避エリア」を設置しています。給油時再始動不可の車両は、K4GPスタッフが待避所へ移動させます。その後チーム員により始動させコースに復帰してください。



(2024公示No.0001参照)

Aパドック駐車証の運用/場所取り禁止

搬入のための積載車、トラック、ローダーなどは、
搬入車両通行証をご使用ください。
搬入後はP 1 8 へお願いします。

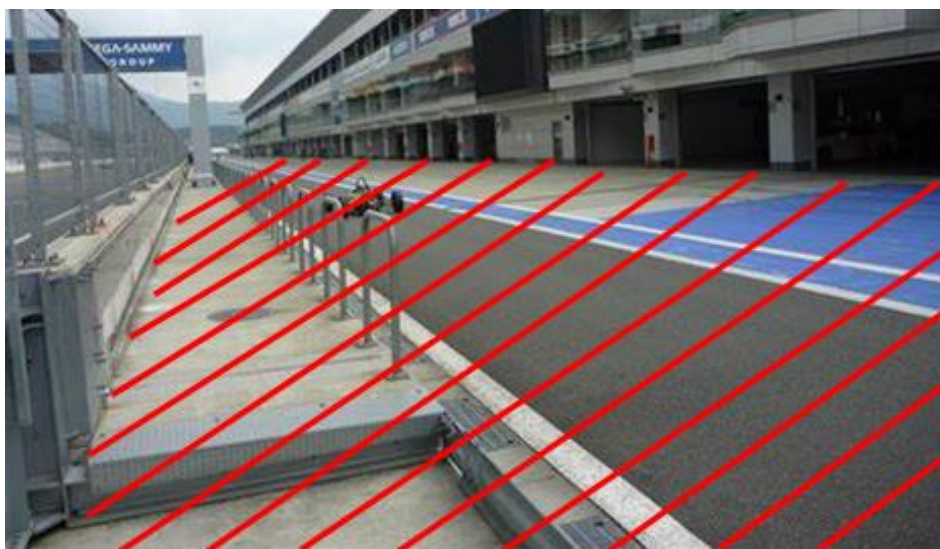


大きな車両が駐車されると、死角が増え接触事故の危険性が高まります。
また、駐車枠に収まらない車両は、駐車スペースを圧迫してしまいます。
搬入後はP18へのご移動をお願いいたします。

また、**一切の場所取りを禁止としております。**

発見した場合、事務局が回収します。

レーススタート時のルール



レーススタート時はアクシデントが発生する確率が非常に高いです。
レーススタートし、SCラン解除になりシグナルグリーンになった後、
全車が1コーナーを通過するまではピットウォール付近は進入禁止です。

車両の駐車場所に関するご案内

積載車や、その他の車輛の駐車位置は下記を参照して停めてください。
なお、別途ご案内させていただいております通り、
ピット裏＝パドックスイートの横のスペースは、
一切車両の駐車はできませんのでご注意ください。

※大きな車がAパドックに停まると、死角が多くできるため接触事故が起こります。
小さなお子様もいらっしゃいますのでご協力ください。

指定エリアに停めるよう
スタッフが巡回してお声がけいたします。

トラック等以外の
FSWの駐車枠に収まる車
(ハイエースサイズまで)

○Aパドック、Bピット裏
(ピット裏スペースはテントのみ可)

トラック/積載車
トレーラー ○P18



※タイヤガレージ裏（P2 1）はスタッフ駐車場にしています。

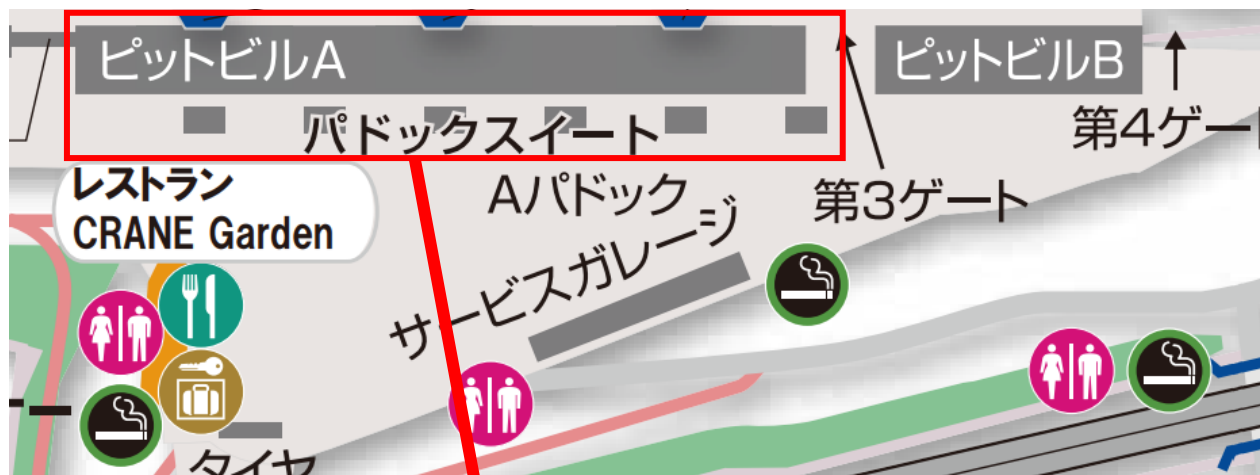
ピット裏の使用方法についてご案内

「パドックスイートとパドックスイートの間」のスペースは、
乗用車、ハイエース系、トラック、積載車、キャンピングカーなど

全ての車両の留め置きを禁止いたします。

テントのみ、設営可能と致します。

共有スペースにつきましては他のチームと譲り合ってください。



○ ピットイン/コースインのとき

コースインの際は腕ベルトにライセンスカードを付けること。

コースインの際は1コーナーを抜けるまで**右側通行**。

ピットインの際は最終コーナーから**右側通行**。

ピットイン、コースイン時のホワイトラインカットは絶対に禁止です。

初心者の方に対して、チーム内で必ずフォローをお願いいたします。

○ 走行中

遅い車はラインを譲らない。速い車がラインを変えて抜く。

黄旗追い越し/セーフティーカー中の追い越し注意

○ 赤旗

ホームストレート上に整列してレース再開を待つ。

(詳細は公式HP「レギュレーション」参照)

○ピットロード制限速度

60km/h以下で走行してください。

ピットロードの「制限速度区間」は、ピットロード入口～ピットロードエンドです。

初心者の方は、**必ず**ご確認をお願いいたします。

■ 重要 ■

- ① **燃料切れによる最終コーナーでの待機は禁止！**
待機場所は必ずピットで！
停まった車両はSC導入後、
レッカーで回収にいきます。

(レースはチェッカー優先)

チェッカーを受けなかった車両については周回数で順位はつけます。

K4-GPルール&マナー早見表②

○ Aパドの駐車

- ・FSWの駐車枠に収まらない車両は駐車NG。（ハイエースサイズまでOK）
- ・場所取りNG、見つけ次第事務局で回収
- ・積載車、トラック、トレーラーなどの大きな車両はP18へ

○ レーススタート時

- ・レーススタート直後、ピットウォールへは立ち入り禁止！
- ・レーススタート後のSCランが解除（グリーンシグナル）になり、全車が1コーナーに進入したらピットウォール立ち入り可能

○ 赤旗

- ・スタートライン（1番グリッド先）を先頭に2列整列、エンジン停止
- ・ドライバーは降りてはダメ。チームスタッフは車両に触れてはダメ。
➡基本的に作業はNG。ブローアで風を送るのもダメ。
例外として、R車両のドライバーに傘を差す、雨避けカバーをかけるのは可能
- ・ピットレーンに入るのはNG。入った場合ペナルティを出す。
- ・赤旗が出た瞬間にピットレーン、給油レーンにいた車両が、修理や給油をするのは可能。

○ピット/パドックの過ごし方

- ・ピット内火気厳禁。灯油ストーブやカセットコンロはNG。
- ・ピット内での調理は禁止。（煮込む、焼く、ゆでる…）
➡IHや、電気ケトルを使用してお湯を沸かし、カップ麺にお湯を注ぐのはOK
- ・パドックでの地面での直火はNG。
➡炭、火を使いたい場合は、「BBQコンロ」などを使用すること
- ・ピット裏のスペースは駐車厳禁。
- ・ピットロードは運動性の悪い履物（クロックスなど）での立ち入り禁止
- ・ピットロードは傘の使用禁止、乗り物（ベビーカーも）使用禁止

○入賞

- ・各クラス上位3チームは表彰式へ出席。レース終了後「ブリーフィングルームへ」
- ・途中リタイヤでチェッカーを受けていなくても、3位までに入れば表彰式へ
- ・4～6位のチームには、ポンダーと交代でトロフィーをプレゼント

○喫煙

- ・FSW場内紙巻きたばこNG。吸うなら東西ゲート外の喫煙所へ
- ・電子タバコは喫煙所で。